



KARBEN

SPD

Gemeinsam weiterdenken.

Kernstück des ganzen Konzepts ist dabei das Zentrum selbst

Mit dem Neubau im „Brunnenquartier“ besteht für die Stadt Karben eine einmalige Chance eine eigene Verkehrsführung für den Fahrradverkehr durch das Zentrum zu schaffen. Direkt an der geplanten Bebauung getrennt vom Fußgängerverkehr eine „Fahrradstraße“ die mit Hilfe einer Fahrradbrücke die L3205 und gleichzeitig die Zufahrt vom Kino ins Gewerbegebiet quert. Die Abfahrt der Fahrradbrücke fügt sich dann auf die Feuerwehrezufahrt hinter „Tegut“ ein. Dadurch ist eine barrierefreie Zufahrt zum Bahnhof möglich. ...und weiter nach Frankfurt an „Neidharts Küche“ vorbei über die alten Gleise am Gewerbegebiet entlang zum „Pappelweg“ nach Dortelweil.





KARBEN

SPD

Gemeinsam weiterdenken.

Die Fahrradbrücke über die L3205 und Zentrumszufahrt.

Eine Brücke?

Ganz frisch und für viele unbemerkt wurde über die Hauptverkehrsader in Darmstadt am Mozartturm eine Fahrradbrücke über die Rheinstraße gebaut.

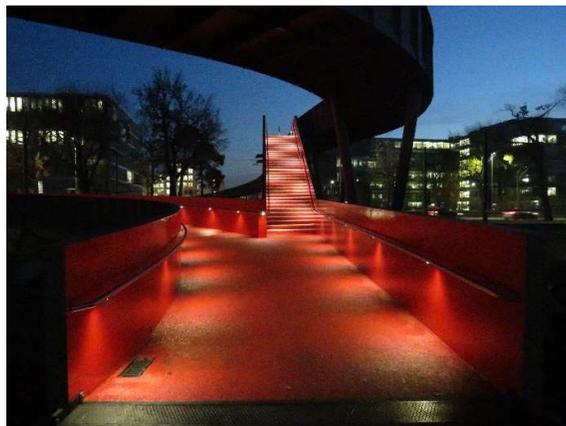
[Im Internet findet sich dazu reichlich Information:](#)



Sowas großes brauchen wir nicht, aber um barrierefrei die L3205 queren und rasch zum Bahnhof zu kommen, benötigen wir eine. Eine die **ausschließlich** dem Fahrradverkehr vorbehalten ist.

Die Brücke muss auch beleuchtet sein.

Hier das Beispiel aus Darmstadt.



[Wie hoch muss die Brücke sein?](#)

4,50m und für Neubauten 4,70m



Um jetzt eine Steigung

von 6% einzuhalten bedeutet das eine Anfahrtslänge von ca. 80m, bei 4% Steigung sind das ca. 120m.

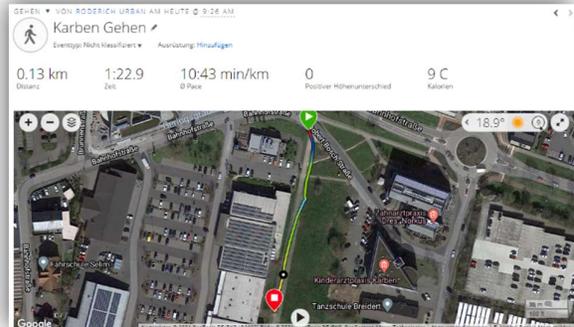
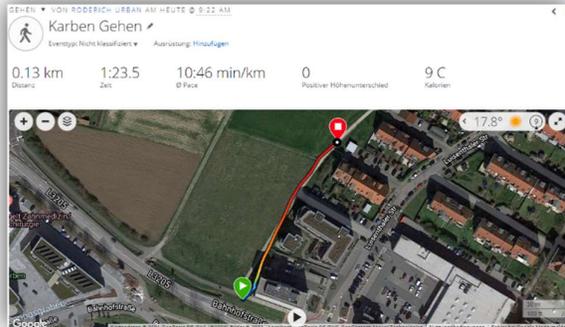


Gemeinsam weiterdenken.

Hier konkret was es im Plan genau bedeutet wo die Steigung im Grünstreifen des Brunnenquartiers beginnen müsste.

Der Abschnitt im Brunnenquartier:

Auf der Seite Kino, Tegut:



Wie könnte so eine Brücke für Karben aussehen?

Hier zum Beispiel die Brücke am Bahnhof Eppstein über die S-Bahn.



Wie sieht es mit der Förderung in anderen Kommunen aus?

Verkehr
Förderung für Wiesbadener Brücke
 Veröffentlicht am 09.07.21 um 14:54 Uhr

Eine Eisenbahnbrücke zwischen der Stadt Wiesbaden und Mainz soll künftig für Fahrradfahrer komfortabler und leichter zu befahren sein.

2,1 Mio. Euro Zuschuss für Fuß- und Radverkehrsbrücke in Fulda
 Wiesbaden, 04. November 2020

Mit rund 2,1 Mio. Euro unterstützt das Land Hessen die Stadt Fulda bei dem Bau einer Fuß- und Radverkehrsbrücke über die Säckelker Straße. Dies teilte Wirtschafts- und Verkehrsminister Tarek Al-Wazir am Mittwoch in Wiesbaden mit. Die Gesamtkosten des Projekts belaufen sich auf rund 2,9 Mio. Euro.

Die Brücke ist als Stahl-/Holzkonstruktion geplant und wird die Säckelker Straße auf einer Länge von 160 Metern überbrücken. Durch die in den 1970er Jahren gebaute Straße wird der Stadtteil Neuenberg geteilt. In den angrenzenden Wohngebieten und Stadtteilen leben rund 7.600 Bürgerinnen und Bürger, von denen viele die neue Fuß- und Radverkehrsbrücke nutzen werden, um in der Innenstadt zu arbeiten, einzukaufen, zur Schule oder in den Kindergarten zu gehen. Mit einer Steigung von 2,6 Prozent bietet die Brücke eine bequeme und barrierefreie Verbindung für Fußgänger und Radfahrer.



KARBEN

SPD

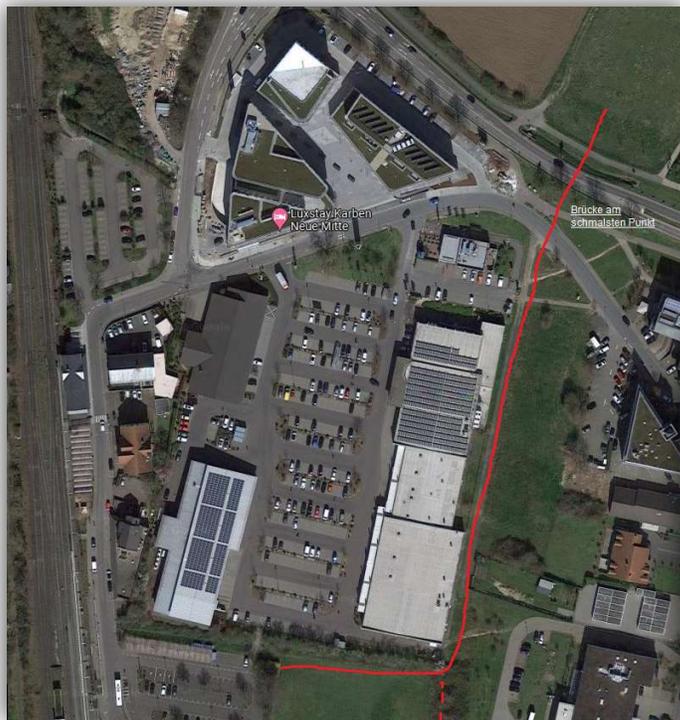
Gemeinsam weiterdenken.

Wie könnte unsere Brücke aussehen?

Vielleicht so?



Die Brücke überquert die L3205 an der schmalsten Stelle und endet in die Feuerwehrezufahrt hinter Tegut, etc. Diese Feuerwehrezufahrt ist dann als Fahrradweg zu befestigen und biegt dann hinter Rossmann auf das „Flohmarkt-Gelände“ zum Bahnhof.

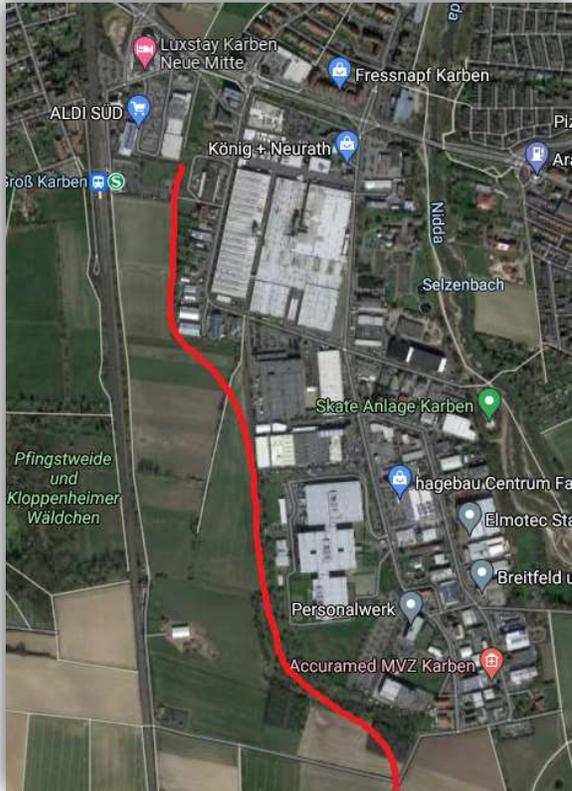




KARBEN

SPD

Gemeinsam weiterdenken.



Aber dort soll für die Radquerung durch Karben nicht Schluss sein. An „Neidharts Küche“ entlang geht es dann in Richtung Frankfurt / Rendel. Dabei wird die alte Schienentrasse entlang des Gewerbegebietes genutzt und könnte, wenn von den ansässigen Firmen gewollt, auch eine Zufahrt zu ihrem Gelände werden.

Durch diese Zentrumsquerung ist dann der Radweg an der Nidda im Zentrum zu „entlasten“. Der Bereich von der Brücke zum Schlosspark „Groß Karben“ bis zum Bürgerzentrum kann dann beruhigt werden. Das heißt, wie in Fußgängerzonen gilt hier Schrittgeschwindigkeit.

